T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü

K - Q
TSE-ISO-EN
9001

Sayı : B.02.1.DNM-0.06.13.01/117.02/ 39956 28.12.2010
Konu : SOLAS Bölüm 5 Kural 19 ve
Uluslararası Denizcilik Örgütü ve Admiralty Yayımları Hk.

MERSİN DENİZ TİCARET ODASINA
Pirireis Mah. İsmet İnönü Bulvarı No:13 P.K. 33110 Mersin
Faks: 0 324 329 52 30

5 Haziran 2009 tarihinde kabul edilen MSC.282(86) kararı ile, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) Bölüm 5 Kural 19'da yer alan, "Elektronik Harita Gösterim ve Bilgi Sistemi"ne (ECDIS - Electronic Chart Display and Information System) ilişkin olarak ek düzenlemeler getirilmiş olup, 01 Ocak 2011 tarihinde yürürlüğe girecektir.

Anılan Karar'a göre ECDIS, SOLAS 74'e tabi olan aşağıda yer alan Tablo'da özellikleri belirtilen uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerde tesis edilecektir.

Gemi Tipi	**Gemi İnşa Tarihi**	**ECDIS Zorunluluğu Uygulama Süreci**
500 GRT ve üzeri tonajlı yolcu gemileri	*01 Temmuz 2012 ve sonrası*	*Servise girince*
3000 GRT ve üzeri tonajlı tankerler	*01 Temmuz 2012 ve sonrası*	*Servise girince*
10000 GRT ve üzeri tonajlı tanker hariç kargo gemileri	*01 Temmuz 2013 ve sonrası*	*Servise girince*
3000 GRT ve üzeri – 10000 GRT altı tanker hariç kargo gemileri	*01 Temmuz 2014 ve sonrası*	*Servise girince*
500 GRT ve üzeri tonajlı yolcu gemileri	25 Mayıs 1980 ve sonrası, 01 Temmuz 2012'den önce	1 Temmuz 2014 tarihinde ve sonrasında yapılacak ilk "Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi" yenileme sörveyine kadar*
3000 GRT ve üzeri tonajlı tankerler	25 Mayıs 1980 ve sonrası, 01 Temmuz 2012'den önce	1 Temmuz 2015 tarihinde ve sonrasında yapılacak ilk "Teçhizat Emniyet Belgesi" sörveyine kadar*
50000 GRT ve üzeri tonajlı tanker hariç kargo gemileri	25 Mayıs 1980 ve sonrası, 01 Temmuz 2013'den önce	1 Temmuz 2016 tarihinde ve sonrasında yapılacak ilk "Teçhizat Emniyet Belgesi" sörveyine kadar*
20000 GRT ve üzeri – 50000 GRT altı tanker hariç kargo gemileri	25 Mayıs 1980 ve sonrası, 01 Temmuz 2013'den önce	1 Temmuz 2017 tarihinde ve sonrasında yapılacak ilk "Teçhizat Emniyet Belgesi" sörveyine kadar*
10000 GRT ve üzeri – 20000 GRT altı tanker hariç kargo gemileri	25 Mayıs 1980 ve sonrası, 01 Temmuz 2013'den önce	1 Temmuz 2018 tarihinde ve sonrasında yapılacak ilk "Teçhizat Emniyet Belgesi" sörveyine kadar*

Yine aynı karar kapsamında, (*) işareti ile belirtilen tarihlerden sonraki 2 yıl içerisinde daimi olarak servis dışı kalacak gemileri Müsteşarlığımız tablodaki gerekliliklerden muaf tutabilir.

01 Ocak 2009 tarihinden sonra gemilere tesis edilen ECDIS cihazlarının performans standartlarına uygunluğu 05 Aralık 2006 tarihinde kabul edilen **Res. MSC.232(82)** sayılı kararında ECDIS cihazlarına yönelik belirtilen performans standartlarına, **01 Ocak 1996 tarihinde ve sonrasında, 01 Ocak 2009 tarihinden önce** gemilere tesis edilen ECDIS cihazları için ise, **Res. A.817 (19)'da [Res. MSC.64 (67) Ek-5 ve Res. MSC.86 (70) Ek-4'ün eklenmiş hali]** ECDIS cihazlarına yönelik belirtilen performans standartlarına göre tip onay sertifikasından kontrol edilecektir. ECDIS cihazları ve ilgili diğer ekipmanlar SOLAS Ch. II-I'e uygun olan acil güç kaynağından beslenilirken fonksiyonlarında herhangi bir kısıtlama olmadan normal çalışmasını sürdüreceklerdir. Herhangi bir sebeple 45 saniyeye kadar güç değişimi veya güç kesilmesi durumunda sistem yeniden programlanmaya gerek olmadan çalışmaya devam edecektir.

ECDIS cihazlarının SOLAS Ch.V Kural 19 ve 27 gereklerini sağlayan güncel seyir haritalarını kapsayan uygun yedekleme düzenlemeleri olacaktır. Ayrıca, yedekleme düzenlemelerinde, eğer bir elektronik cihaz kullanılacak ise, yedek güç kaynağı ECDIS'den ayrı olmalı ve ECDIS performans standartları gereklerine uygun olmalıdır.

Ana ve yedek sisteme ilişkin örnek tablo:

Ana Sistem	**Yedek Sistem**
Elektronik Seyir Haritaları (ENC) modu ile çalışan ECDIS	Bağımsız, ayrı bir güç kaynağı ve veri girişi bulunan Elektronik Seyir Haritaları (ENC) modu ile çalışan ECDIS, veya Sefer bölgesi için yeterli ve güncel düzeltmeleri yapılmış seyir haritaları.
Raster (kağıt haritaların görüntüsünün elektronik sureti) Harita Gösterim Sistemi (RCDS) ile çalışan ECDIS**	Sefer bölgesi için yeterli ve güncel düzeltmeleri yapılmış seyir haritaları.

** RCDS ile ilgili düzenlemeler Res. MSC.232(82) ve Res. A.817 (19)'un [Res. MSC.64 (67) Ek-5 ve Res. MSC.86 (70) Ek-4'ün eklenmiş hali] EK-7'sinde belirlenmiştir.

Bunun yanısıra, **gemilerin yapacağı sefere göre**, ENC'lerin hangi deniz alanlarını kapsadığı bilgisine "**Uluslararası ENC Merkezi (International centre for ENCs)**"nden ulaşılabilmektedir.

Ayrıca, gemilerde tesis edilecek ECDIS cihazları;

- SOLAS Ch.V Kural 15 "K/Ü, seyir sistemleri ve ekipmanlarının dizaynı ve K/Ü prosedürlerine ilişkin esaslara,
- SOLAS Ch.V Kural 17 "Elektromanyetik uyumluluğu"na,
- MSC/Circ.982 sayılı "K/Ü ekipmanları yerleşiminin ergonomik kriterlerine ilişkin rehbere,
- MSC/Circ.891 sayılı "Bilgisayarların gemideki kullanımları ve uygulamaları için rehbere,
- MSC/Circ.1091 sayılı "Gemilere yeni teknolojileri uyarlarken göz önünde bulundurulacak hususlara,

uygun olacaktır.

Bununla birlikte, ECDIS cihazını kullanacak olan gemi kaptanlarının ve güverte zabitlerinin **STCW Bölüm 2 kısım A-II / 1, 2'de belirlenen (Manila'da yapılan STCW konferans ile değiştirilmiş kısım)** gerekli eğitimleri almış olduğu hususunun kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca gemi işleticileri tarafından ECDIS'e ilişkin olarak Emniyet Yönetimi Sistemi **(ISM) Kod** kapsamında da gerekli tüm düzenlemelerin (**Res. MSC.252(83)** ofis/gemi eğitimi ve kayıt defteri dahil) yapılarak ISM sistemine dahil edilerek sistemin işleyişi, doküman kontrol prosedürü ve güncelliğinin takip edilmesi büyük önem arz etmektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Admiralty yayımlarının elektronik formatta gemilerde kullanımına ilişkin olarak ise, **MSC-MEPC.2/Circ.2** gerekliliklerinin sağlamasını teminen, "Uluslararası İşaret Kod Kitabı" ve "Uluslararası Havacılık ve Denizcilik Arama ve Kurtarma Kılavuzu Cilt.III" kitaplarının gemide bulundurulması kaydı ile, diğer gerekli olan IMO ve Admiralty yayımlarının elektronik formatta gemilerde muhafaza edilmesi ve kullanılabilmesi için gemide kullanılacak bilgisayarların (güncel durumdaki yedekleme sistemi ve acil durumda da kullanılabilmesi dahil) SOLAS Ch. II-1 Kural 42/43, Ch. V Kural 15, 17, MSC/Circ.982, MSC/Circ.891 ve MSC/Circ.1091 gereklerine uygun olması, gemi işleticileri tarafından Emniyet Yönetimi Sistemi **(ISM) Kodu** kapsamında da gerekli tüm düzenlemelerin (**Res. MSC.252(83)** ofis/gemi eğitimi dahil) yapılarak ISM sistemine dahil edilerek sistemin işleyişi, doküman kontrol prosedürü ve güncelliğinin takip edilmesi gerekmekte olup, kullanılacak olan elektronik yayımların **orijinal olarak güvenli kullanımını teminen**, bu **yayımların IMO ve Admiralty ile özel anlaşması olan** servis sağlayıcılarından temin edilmesi ve bunun da ISM Kod sisteminde ayrıca belirtilmesi önem arz etmektedir.

Bu itibarla, görevli Gemi Denetim Uzmanlarımızca yapılacak Bayrak Devleti denetimlerinde ve İdaremiz adına yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarınca Türk Bayraklı gemilerde gerçekleştirilecek sörvey / belgelendirme işlemlerinde, yukarıda belirtilen gereklerin yerine getirilmesinin sağlanılması ve buna ilişkin kontrollerin yapılması ile konunun Deniz Ticaret Odaları'nca sektöre duyurulması hususunda bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Hasan NAİBOĞLU
Müsteşar

DAĞITIM:
Gereği:
Dz. Müst. Bölge Müdürlükleri
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları

Bilgi:
İMEAK DTO
Mersin DTO